

Тест №1  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы тормозных кранов на схемах одно- и двух контурных пневматических приводах колесных и гусеничных машин (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем рулевого управления с механической обратной связью трактора МТЗ 80/82 и автомобиля БелАЗ (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 2  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы аппаратов регулирования давления гусеничных сельскохозяйственных тракторов тягового класса 4 МТЗ-2103 и Т-404 (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем гидравлической одноконтурной системы рулевого управления с дозирующим цилиндром трактора МТЗ 80 и автомобиля КамАЗ (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 3  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы ускорительных клапанов к колесным и гусеничным машинам (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем одноконтурной системы рулевого управления с насосом-дозатором гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 4  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы клапанов управления тормозами прицепа (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем двухконтурной системы рулевого управления трактора МТЗ 80 и автомобиля КамАЗ (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 5  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы воздухораспределителей прицепа (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, сравните конструкции гидравлических усилителей с реактивными плунжерами в сочетании с предварительно поджатыми пружинами и с реактивными площадями и самовосстанавливающимся золотником (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 6  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы бесфланцевой тормозной камеры (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, сравните работу одноконтурного пневматического устройства колесных и гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 7  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы пневмоусилителя муфты сцепления (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, сравните работу двухконтурного пневматического устройства колесных и гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

И.В. Курсов

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

В.В. Гриценко

Тест № 8  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы гидропривода сцепления с пневмоусилителями (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, сравните работу одноприводного пневматического тормозного привода прицепа гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

И.В. Курсов

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

В.В. Гриценко

Тест № 9  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы пневматической и гидравлической подвесок (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, сравните работу двухпроводного пневматического тормозного привода прицепа колесных и гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 10  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы электропневматических приводов автомобилей КамАЗ(ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, сравните работу гидравлического тормозного привода с вакуумным усилителем на легковых и грузовых автомобилях (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 11  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к гидравлическому тормозному приводу с пневмоусилителем (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем гидравлических тормозных приводов колесных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

И.В. Курсов

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

В.В. Гриценко

Тест № 12  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы автоматической системы управления питающей частью пневмосистемы с двухцилиндровым компрессором (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем питающей части пневмосистемы с высоким давлением воздуха колесных и гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

И.В. Курсов

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

В.В. Гриценко

Тест № 13  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**\_\_

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы автоматической системы управления противозамерзателя питающей части пневмосистемы (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем гидравлической рабочей тормозной системы трактора МТЗ 80 и автомобиля КамАЗ (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 14  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**\_\_

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы гидравлического тормозного привода с антиблокировочной системой (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение комбинированного электропневматического привода тормозов колесных и гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 15  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы электроннопневматической тормозной системы фирмы WABCO (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение конструкций аппаратов гидравлических тормозных приводов колесных и гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 16  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы влагомаслоотделителей, пленочных, фильтрующих, отбойных, центробежных, термодинамических (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение электропневматического привода вспомогательной тормозной системы трактора МТЗ 80 и автомобиля КамАЗ (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 17  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы антиблокировочной системы колесных и гусеничных машин (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем гидравлических тормозных приводов МТЗ 80 и автомобиля КамАЗ (ПК-3.2).

Составил доцент

И.В. Курсов

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

В.В. Гриценко

Тест № 18  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы воздухоосушителей (адсорбенты) (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение гидрообъемных трансмиссий колесных и гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

И.В. Курсов

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

В.В. Гриценко

Тест № 19  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы системы электронного управления пневматической подвеской (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем полнопоточных гидрообъемных трансмиссий гусеничных машин (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко

Тест № 20  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
**Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных  
машин**

*наименование дисциплины*

для направления подготовки: **23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

наименование направления подготовки

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы электро гидравлической системы управления муфтой сцепления (ПК-2.1).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение бесступенчатого механизма поворота 2-го типа МТЗ 80 и автомобиля КамАЗ (ПК-3.2).

Составил доцент

Утвердил заведующий кафедрой Т и ТМ и ПП

И.В. Курсов

В.В. Гриценко