

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-2: Способен участвовать в проектировании колесных и гусеничных машин и их компонентов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-3: Способен собирать и анализировать информацию для технико-экономических обоснований вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Задание на формирование технических требований к колесным и гусеничным машинам и их компонентам

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-2 Способен участвовать в проектировании колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-2.1 Формирует технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам

1. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы тормозных кранов на схемах одно- и двух контурных пневматических приводах колесных и гусеничных машин (ПК-2.1).
2. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы аппаратов регулирования давления гусеничных сельскохозяйственных тракторов тягового класса 4 МТЗ-2103 и Т-404 (ПК-2.1).
3. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы ускорительных клапанов к колесным и гусеничным машинам (ПК-2.1).
4. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы клапанов управления тормозами прицепа (ПК-2.1).
5. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы воздухораспределителей прицепа (ПК-2.1).
6. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы бесфланцевой тормозной камеры (ПК-2.1).
7. Формируя технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам, сформулируйте технические требования к принципу работы пневмоусилителя муфты сцепления (ПК-2.1).

2.Задание на проведение сравнительного анализа вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен собирать и анализировать информацию для технико-экономических обоснований вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-3.2 Проводит сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов

1. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем рулевого управления с механической обратной связью трактора МТЗ 80/82 и автомобиля БелАЗ (ПК-3.2).
2. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем гидравлической одноконтурной системы рулевого управления с дозирующим цилиндром трактора МТЗ 80 и автомобиля КамАЗ (ПК-3.2).
3. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем одноконтурной системы рулевого управления с насосом-дозатором гусеничных машин (ПК-3.2).
4. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите сравнение схем двухконтурной системы рулевого управления трактора МТЗ 80 и автомобиля КамАЗ (ПК-3.2).
5. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, сравните конструкции гидравлических усилителей с реактивными плунжерами в сочетании с предварительно поджатыми пружинами и с реактивными площадями и самовосстанавливающимся золотником (ПК-3.2).
6. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, сравните работу одноконтурного пневматического устройства колесных и гусеничных машин (ПК-3.2).
7. Проводя сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, сравните работу двухконтурного пневматического устройства колесных и гусеничных машин (ПК-3.2).

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.