

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Основы эксплуатации и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Основы эксплуатации и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Основы эксплуатации и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Продемонстрируйте знания технических условий, стандартов, условий эксплуатации и технологий ремонта наземных транспортно-технологических	ПК-5

	<p>машин и оборудования, ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На какие категории подразделяются автомобильные дороги согласно СНиП 2.056.02-85? 2. Какой вид механического износа в наибольшей степени обуславливает изменение размеров и состояния поверхностей гильз и поршневых колец двигателя? 3. От чего зависит периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания? 4. Что представляет собой диагностирование? 5. Назовите рекомендуемые скорости движения машинно-тракторных агрегатов при посеве зерновых и зернобобовых культур 	
2	<p>Продемонстрируйте умение организовывать работы техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин и оборудования определив коэффициент использования рабочего времени автомобиля, если известно время движения, время простоя под нагрузкой, время потраченное на заправку, время обеденного перерыва, затраты на ЕТО</p>	ПК-5
3	<p>Продемонстрируйте владение способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин в части учета свойств: эксплуатационной и ремонтной технологичности при проектировании выполнив сравнительный анализ эксплуатационной и ремонтной технологичности представленных агрегатов</p>	ПК-5

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.